



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# Colombia Rural



Estrategia del Gobierno Nacional para la  
intervención de la Red Terciaria



Encuentro Internacional de  
Educación en Ingeniería ACOFI



**INVIAS**  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# INVIAS CONECTA AL PAÍS CON RENTABILIDAD SOCIAL

## Infraestructura a Cargo del INVIAS

Carretero



Férreo



Fluvial



Marítimo



### RED VIAL PRIMARIA

Total 16.575 km

INVIAS 10.880 km – ANI 5.695 km

Decreto 1735 de 2001

#### ESTADO

No Pavimentado 2.582 km

90% Regular, Malo

Pavimentado 8.298 km

41% Bueno 59% regular, muy malo



### RED VIAL SECUNDARIA

Total 44.000 km



### RED VIAL TERCIARIA

TOTAL 142.000 km

INVIAS 27.577 km 94% Malo 6 % Bueno



### RED VIAL NACIÓN PUENTES CONSTRUIDOS

TOTAL 3.442 km

928 puentes requieren rehabilitación



### RED FÉRREA

TOTAL 3.338 km

INVIAS 1.734 km (inactiva)  
32 Estaciones Férreas



RED FLUVIAL 24.700 km

94 MUELLES



8 ZONAS PORTUARIAS MARÍTIMAS

# DIAGNOSTICO

## PROBLEMÁTICA

- ▶ Mal estado de la red terciaria



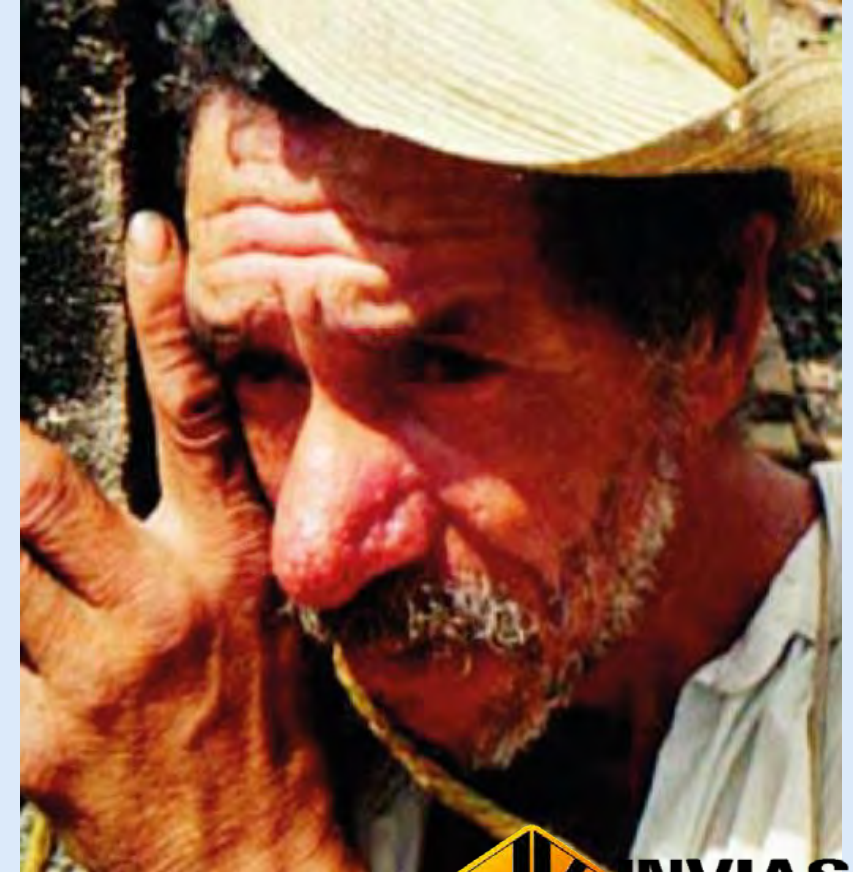
## CAUSAS

- ▶ Desatención de la red



## EFECTOS

- ▶ Pérdida de las cosechas, deserción escolar, inoportuno acceso a los servicios médicos, dificultades de movilidad, etc.



# RED TERCIARIA : DISTRIBUCIÓN Y ESTADO

142.284 KILÓMETROS DE VÍAS TERCIARIAS; EL 94% DE LAS VÍAS NO ESTÁN PAVIMENTADAS

Nación	Departamentos	Municipios	Total
27.577	13.959	100.748	142.284

## ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA EN COLOMBIA

\*aptas para el transporte pero con limitaciones

### TOTAL DE LA RED VIAL TERCIARIA

Pavimentadas



En afirmado\*



Tierra



### ESTADO DE LAS VÍAS

Buen estado Estado regular Mal estado

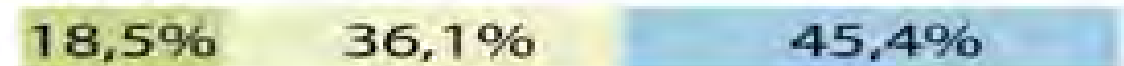
Pavimentadas



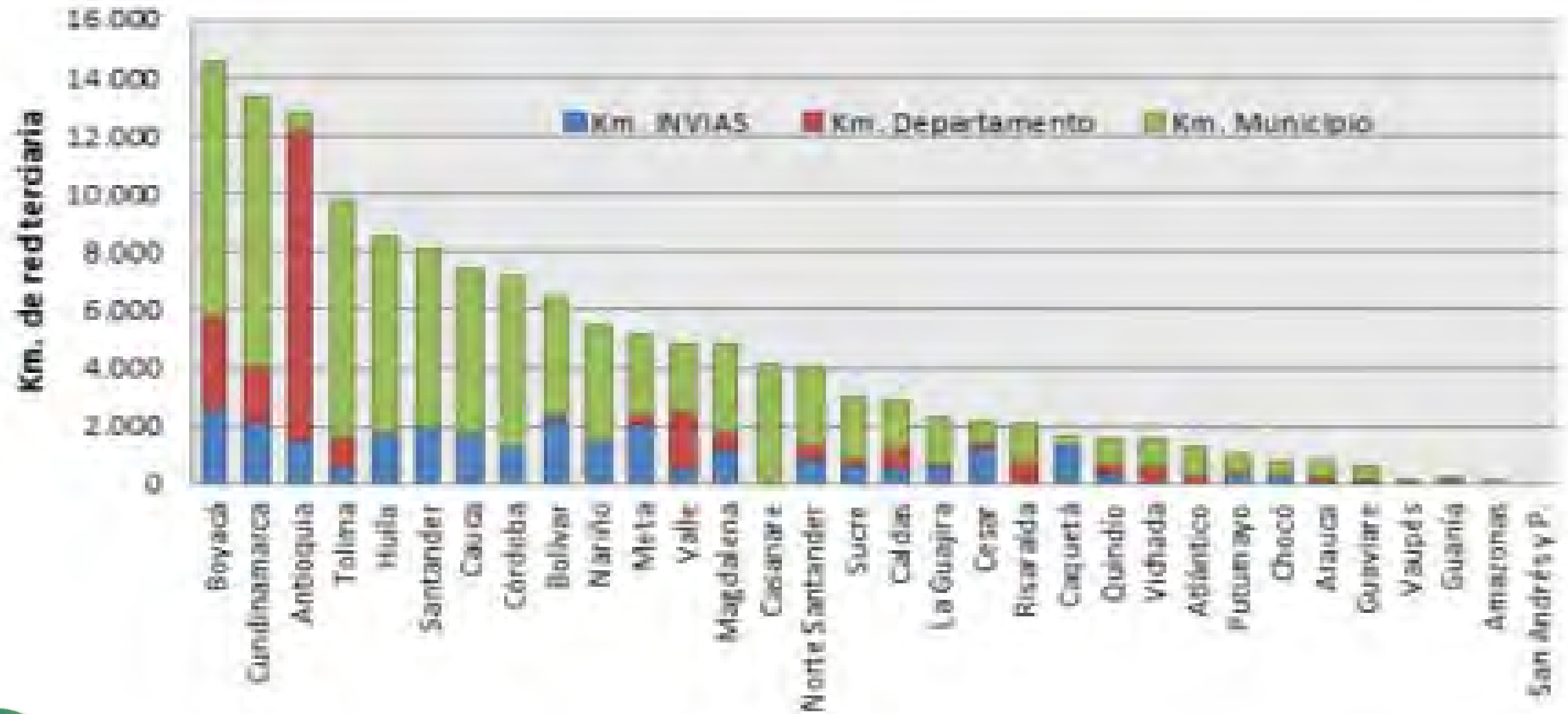
En afirmado\*



Tierra

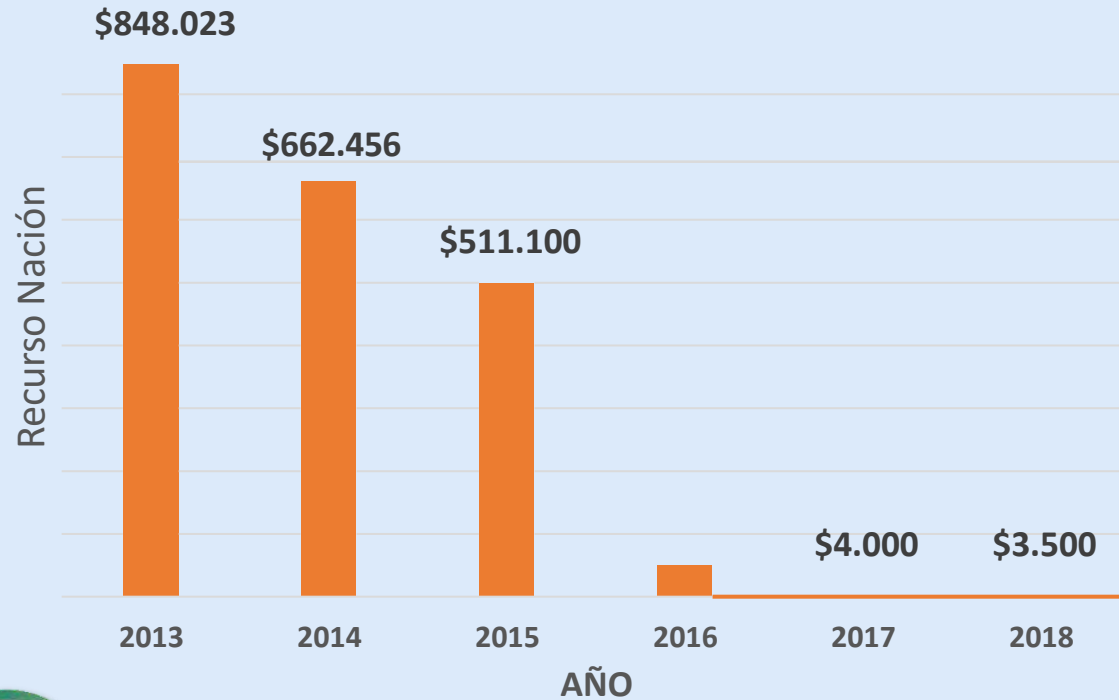


# RESPONSABLES DE LA RED TERCIARIA POR EPARTAMENTO – LEY 105 DE 1993



Fuente: DNP

## Red Terciaria: inversión 2013 - 2020

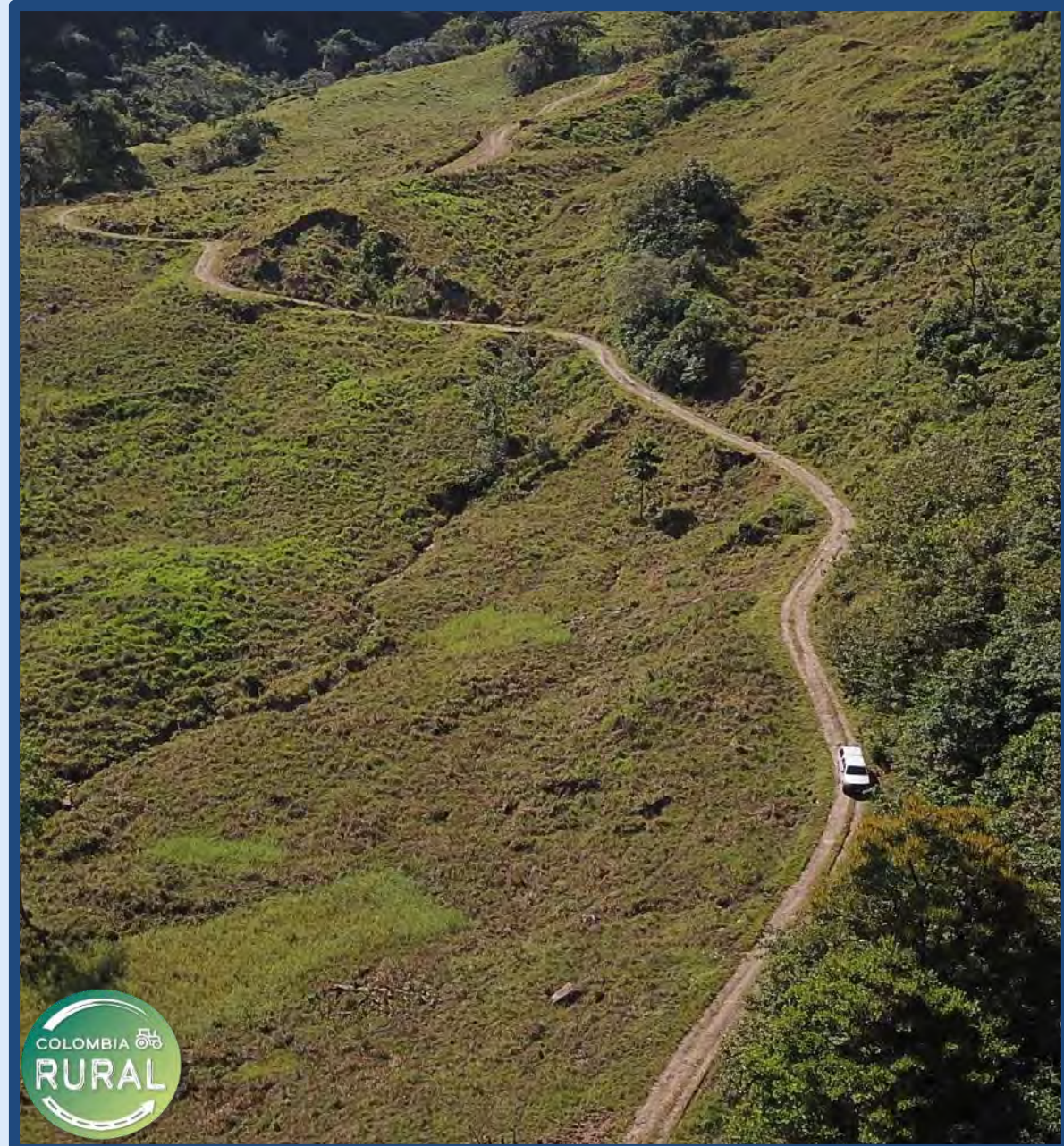


**Presupuesto Aprobado 2019 - 2020:  
\$730.000 millones**

Recursos 2019: **\$500.000** Millones

Recursos 2020: **\$230.000** Millones

# PROGRAMA COLOMBIA RURAL



Estrategia a través de la cual el Gobierno Nacional intervendrá en el período 2019 – 2022, la red terciaria del país, para la promoción de **corredores productivos**, que conecten los territorios y potencialicen el campo colombiano.

# ESTRATEGIA

CORREDORES  
PRODUCTIVOS ▶

AGRO

TURISMO

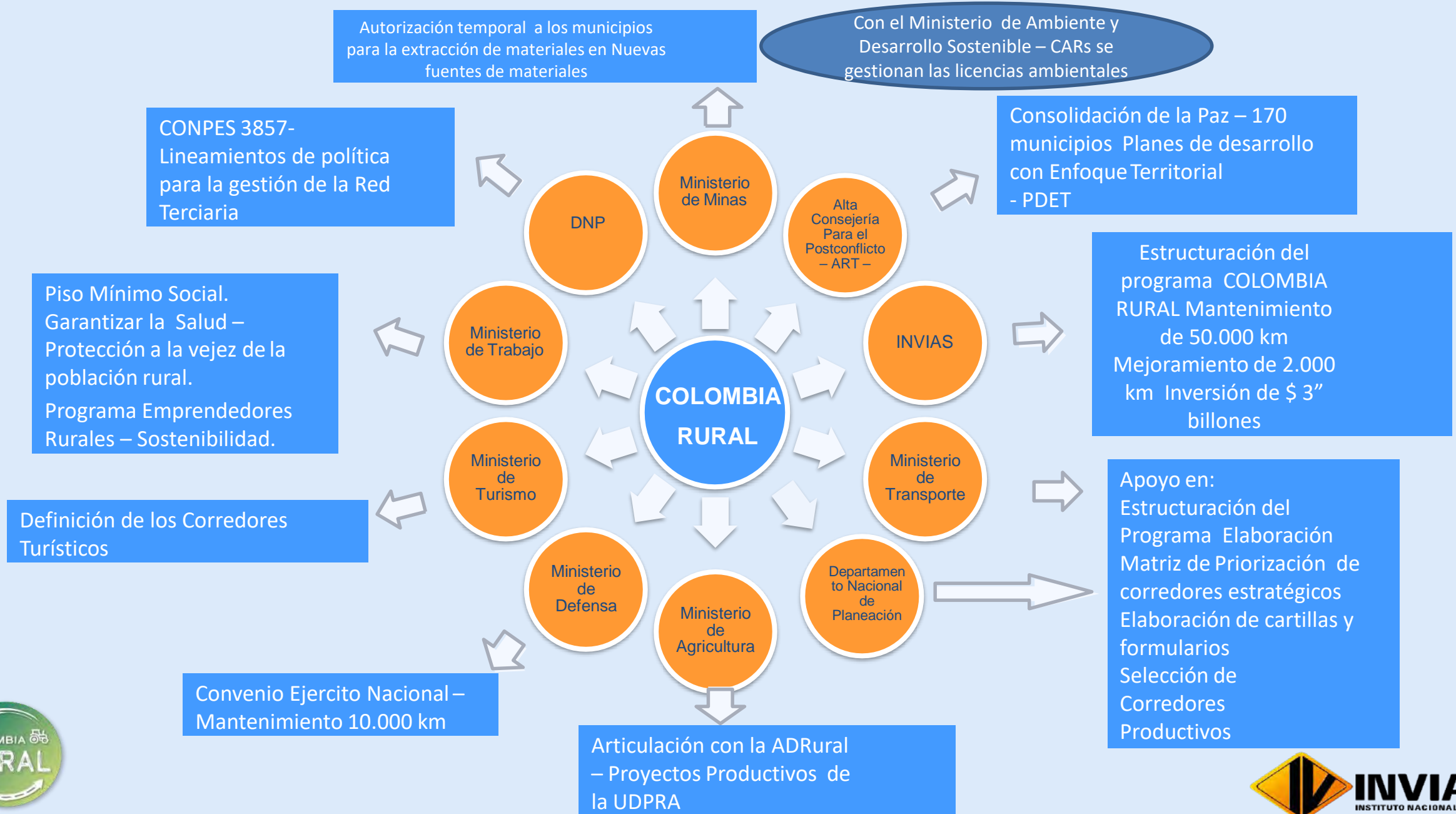
CONSOLIDACIÓN

*PARA CONECTAR TERRITORIOS Y ESTIMULAR  
LA PRODUCTIVIDAD REGIONAL*





# ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL PARA LA POLÍTICA PÚBLICA DE DESARROLLO



# FUENTES DE FINANCIACIÓN DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL

**\*OCAD, Organos Colegiados de administración y Decisión,**

- Recursos del sistema general de regalías.
- **\* Resolución 1512/2019, del Inviás.**

- Presupuesto General de la Nación.
- **\* Ley 1955 de 2019 PDD**

**\* Presupuesto General de la Nación**

**\*Ley 1943 de 2019, Ley de Financiamiento**



**\*Recursos a través de las entidades de Cooperación como la USAID**

**\* Proyecto de vías secundarias y terciarias en el Catatumbo con recursos de la Fundación de Warren Buffet**

**Ley 1943 de 2019, Ley de Financiamiento**

- **OBRAS POR IMPUESTOS**
- **SOBRETASA DE LOS SERVICIOS BANCARIOS**

**CONPES 3857- LINEAMIENTOS DE POLÍTICA PARA LA GESTIÓN DE LA RED TERCIARIA**



## **INVENTARIOS POR IMÁGENES SATELITALES**

A través de algoritmos y Inteligencia artificial, se realiza el inventario de la red rural nacional.

Se contrató la caracterización de 1600 km de vías terciarias dentro del Programa Planes de Desarrollo con Enfoque Territorial PDET (\$1.600 millones).

## **DESARROLLO APLICATIVOS**

Plataforma [www.colombiarural.invias.gov.co](http://www.colombiarural.invias.gov.co)

## **RESOLUCIÓN DE REGALÍAS**

Gestión con la comisión rectora para ajustar los requisitos generales y sectoriales acorde a los proyectos de vías terciarias

## **CARTILLAS TIPO**

Se desarrollaron cartillas tipo para las obras de placa huella, obras de drenaje, puentes y de mantenimiento rutinario ajustadas a las necesidades técnicas de las vías rurales.

## **RUEDAS DE INNOVACIÓN**

Se desarrollaron 3 ruedas de innovación para implementar tecnologías alternativas en vías rurales

## **CAMPAMENTOS VIALES**

Noviembre de 2019 se realizó el inventario rural con las Universidades.

## **ARTICULACIÓN ANM – CARs- MUNICIPIOS - INVIAS**

Gestión del Licenciamiento Ambiental y Minero de las Nuevas Fuentes de Materiales. 2020

# ESTRUCTURA TÉCNICA Y OPERATIVA DEL PROGRAMA- SOTENIBILIDAD

## Corredores Transitables

### MANTENIMIENTO

#### PERIÓDICO

- ✓ Con maquinaria
- ✓ Batallones de Ingenieros

#### RUTINARIO

- ✓ Con mano de obra  
-Emprendedores rurales-

## Corredores duraderos

### MEJORAMIENTO

- ✓ Obras de drenaje
- ✓ Pavimentos convencionales
- ✓ Nuevas tecnologías

1.



**Proyectos sostenibles**

- Incorporar criterios de sostenibilidad en el ciclo de vida de los proyectos de infraestructura de transporte

2.



**Comunidades sostenibles**

- Integrar las necesidades, conocimientos y habilidades de las comunidades locales en los proyectos del INVIAS

3.



**Innovación sostenible**

- Fomentar el desarrollo de la ciencia, tecnología e innovación aplicada,

## MANTENIMIENTO

### PERIÓDICO

- ✓ Con maquinaria



### ALCANCE

- ✓ Perfilado
- ✓ Cuneteo y descoles
- ✓ Remoción de derrumbes

### ¿CON QUIÉNES?

- ✓ Batallones de Ingenieros Militares
- ✓ Entes territoriales
- ✓ Gremios y privados

# Corredores Transitables

## MANTENIMIENTO



### RUTINARIO

- ✓ Con mano de obra



### ALCANCE

- ✓ Rocería
- ✓ Bacheo manual
- ✓ Remoción de derrumbes
- ✓ Limpieza de obras de arte

### ¿CON QUIÉNES?

#### EMPRENDEDORES RURALES

- ✓ Juntas de Acción Comunal Rural
- ✓ Cabildos
- ✓ Organizaciones Indígenas

# Corredores duraderos

## MEJORAMIENTO



- ✓ Obras de drenaje
- ✓ Pavimentos convencionales
- ✓ Nuevas tecnologías



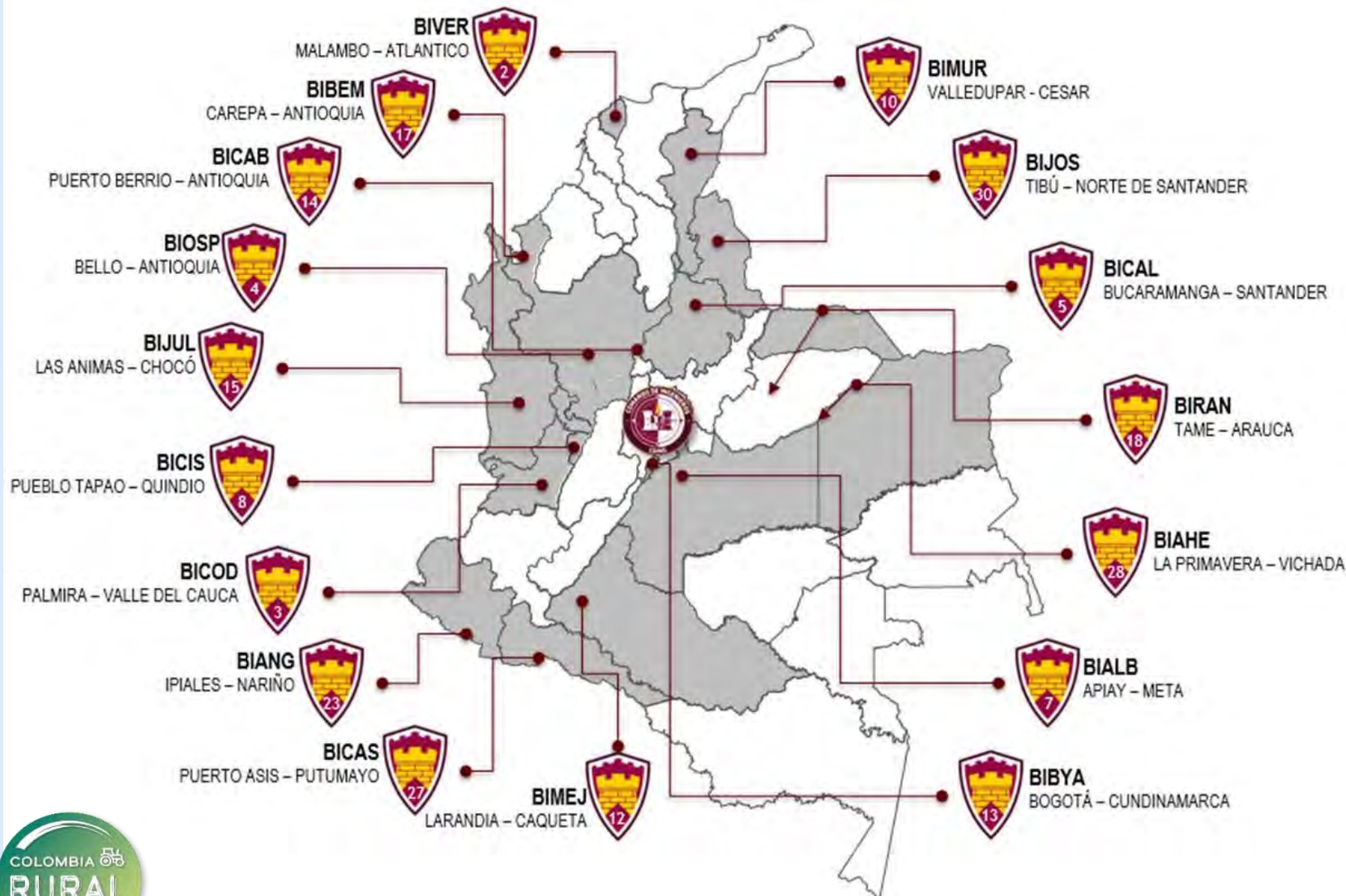
### TIPO DE OBRAS

- ✓ Cunetas y alcantarillas
- ✓ Pontones
- ✓ Placa huella
- ✓ Estabilizaciones con nuevas tecnologías

### ¿CON QUIÉNES?

- ✓ Entes territoriales
- ✓ Comunidades: Mingas y convites
- ✓ Batallones de ingenieros

# CONVENIO CON LOS BATALLONES DE INGENIEROS MILITARES PARA EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO/ CON MAQUINARIA, POR DEPARTAMENTOS.



Und. Militar	Departamento	Long. Propuesta Intervención Km
BIMUR	Cesar	393
BICOD	Valle del Cauca	578
BIANG	Nariño	683
BICIS	Quindío	604
BIMEJ	Caquetá	590
BIVER	Atlántico	764
BIJOS	Norte de Santander	446
BIBYA	Cundinamarca	680
BIRAN	Casanare	399
BIJUL	Arauca	51
BIJUL	Chocó	289
BIBEM	Chocó	50
BIBEM	Córdoba	321
BIOSP	Antioquia	371
BIOSP	Antioquia	326
BICAB	Antioquia	268
BICAL	Santander	100
BICAL	Santander	446
BIALB	Meta	1166
BIAHE	Meta	233
BIAHE	Vichada	381
BICAS	Putumayo	374
<b>Totales</b>		<b>9.918</b>





# COFINANCIACIÓN DE LOS ENTES TERRITORIALES

**INVIAS : 70%**

**ACOMPañAMIENTO  
TÉCNICO**

+

**INSUMOS y  
TRANSPORTES**

- Diseños tipo
- Especificaciones generales
- Especificaciones nuevas tecnologías
- Dirección técnica
- Interventoría

- Acero
- Cemento
- Cal
- Tubería
- Asfáltos naturales
- Formaletas
- Transportes
- Maquinaria

**ENTES TERRITORIALES : 30%**

**EQUIPOS, MANO DE  
OBRA Y  
MATERIALES**

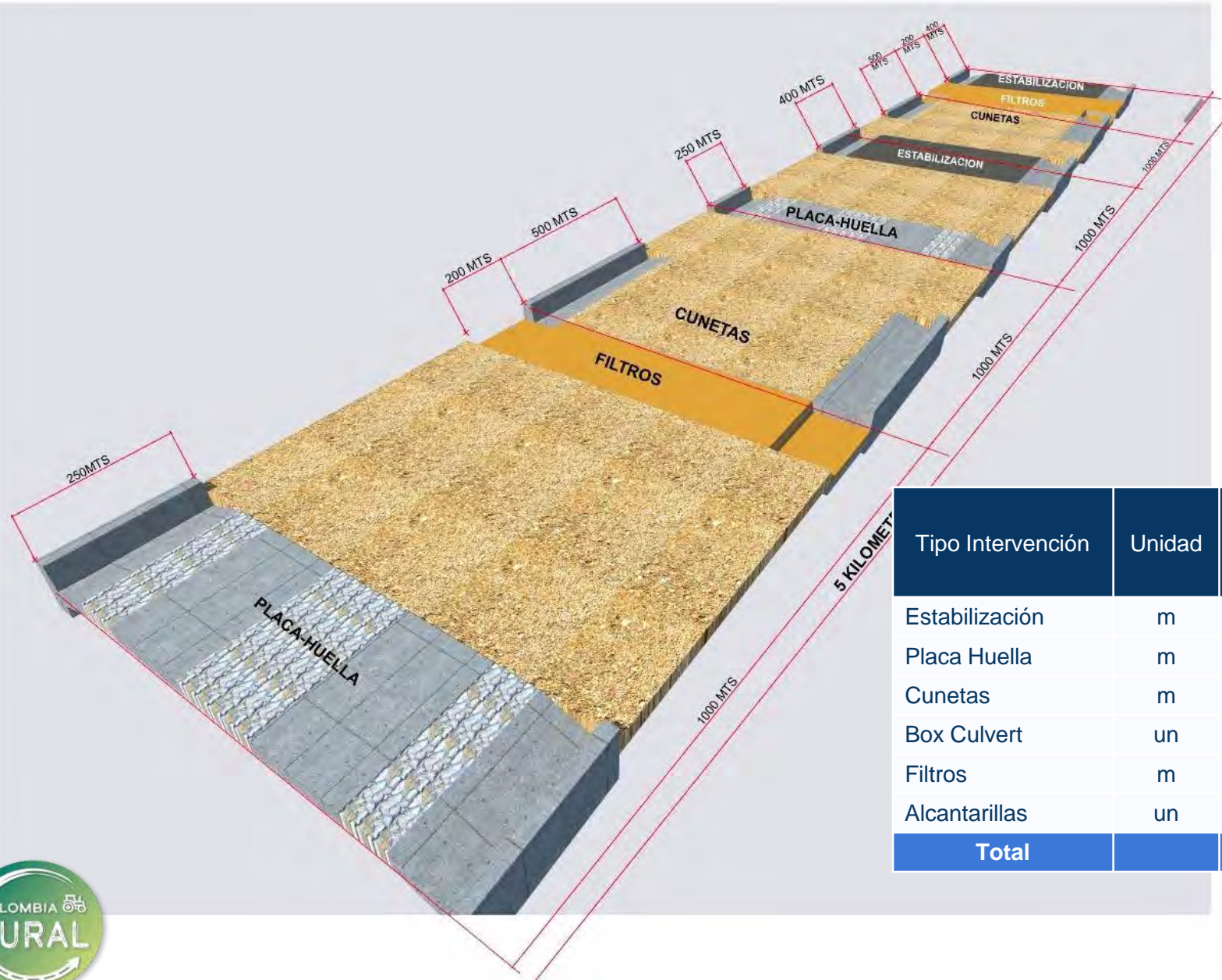
+

**COMPLEMENTARIOS**

- Fuentes Materiales pétreos
- Mano de obra
- Herramienta menor
- Maquinaria

- Gestión ambiental, social y predial
- Sitios de disposición de materiales

# INTERVENCIÓN TIPO PARA EL MEJORAMIENTO / 5 KILÓMETROS DE VÍAS Terciarias



Tipo Intervención	Unidad	Cantidad	Costo estimado por unidad de intervención	Valor disponible por tipo de intervención para el corredor (5 km)
Estabilización	m	800	\$ 292,500	\$ 234,000,000
Placa Huella	m	500	\$ 636,000	\$ 318,000,000
Cunetas	m	1,000	\$ 180,000	\$ 180,000,000
Box Culvert	un	1	\$ 41,000.000	\$ 41,000,000
Filtros	m	400	\$ 142,500	\$ 57,000,000
Alcantarillas	un	10	\$ 17,000.000	\$ 170,000,000
<b>Total</b>				<b>\$ 1,000,000,000</b>

# NORMAS ESTANDARIZADAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE VÍAS TERCIARIAS

## CARTILLA PARA DISEÑO DE ESTRUCTURAS VIALES



Puentes **Colombia Rural**



ALCANTARILLAS DE CAJÓN  
PONTONES  
PUENTES (HASTA 30m DE LUZ)  
OBRAS DE CONTENCIÓN



DIRECCIÓN OPERATIVA  
SUBDIRECCION RED TERCIARIA Y FÉRREA

2018

La movilidad es de todos Mintransporte



Puentes  
**Colombia Rural**

Subdirección Red Terciaria y Férrea



La movilidad es de todos Mintransporte



Guía Construcción Placa Huella

**Colombia Rural**

Subdirección Red Terciaria y Férrea



# 1. COLOMBIA RURAL – OCAD PAZ

Acuerdo	Inversión (Millones)	Departamentos	Municipios	Mejoramiento (km)
2 al 10	\$549,580	24	95	274
11	\$384,007	24	91	189
14	\$99,635	11	30	57
15	\$249,211	22	106	145
18	\$4,121	1	1	2
<b>Total</b>	<b>\$1,29 Billones</b>	<b>30</b>	<b>301</b>	<b>667 km</b>

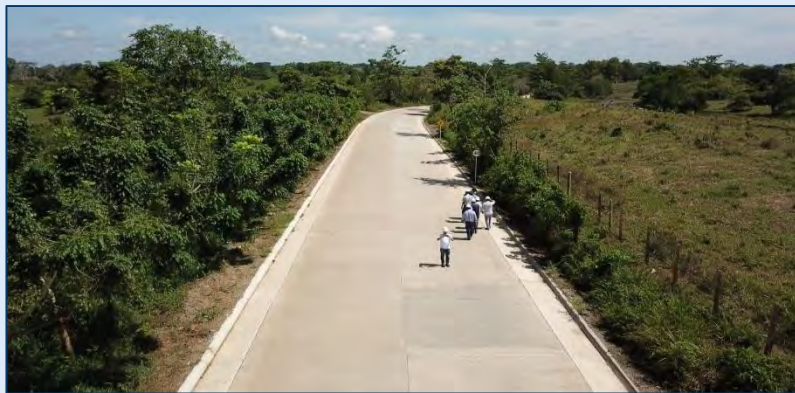


Imagen 1. Puerto Libertador - Montelíbano – 8.9 km



Imagen 2. Cerrito - Santander



INVIAS adelanta la supervisión de 205 contratos interventoría y 7 contratos de obra



# INVERSIÓN REGIONALIZADA – OCAD PAZ

## REGALÍAS - OCAD PAZ A CARGO DE LA SRT

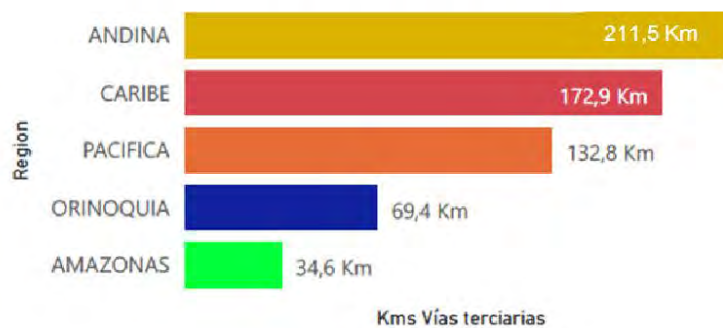
622 Km

Kms Vías Terciarias

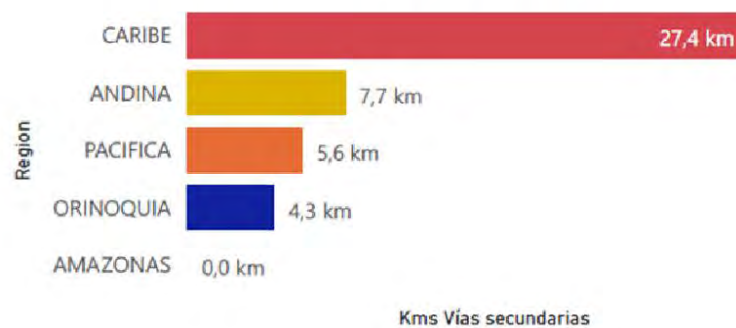
45 Km

Kms Vías Secundarias

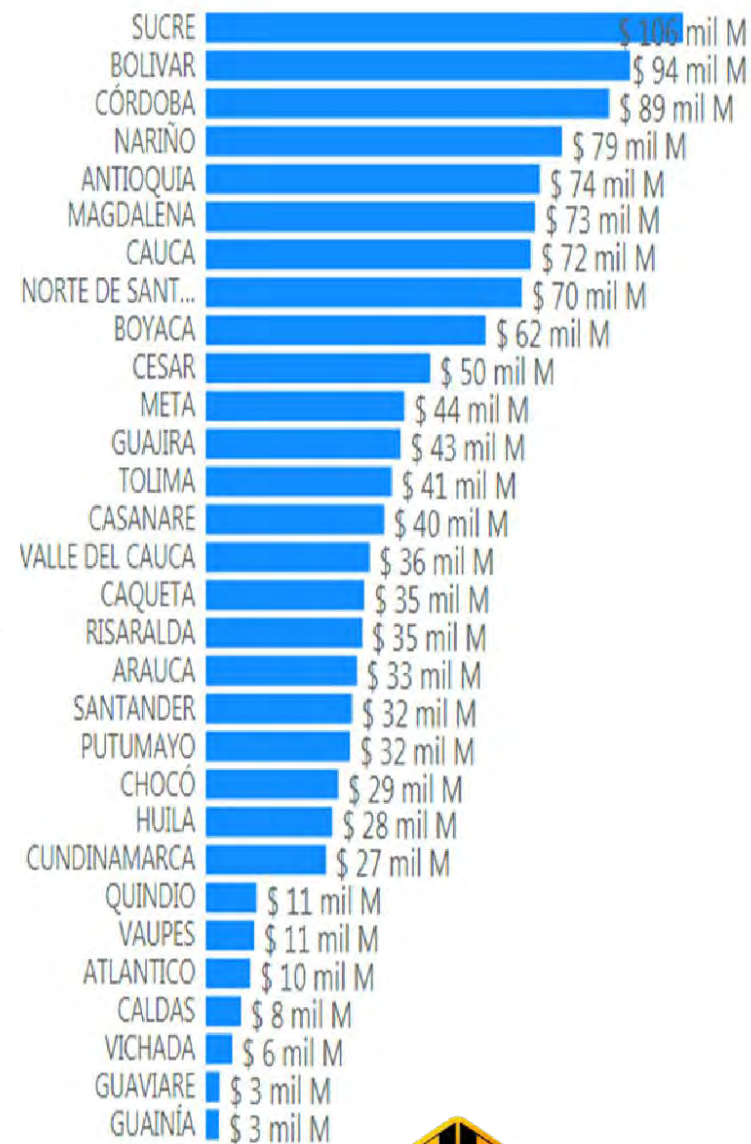
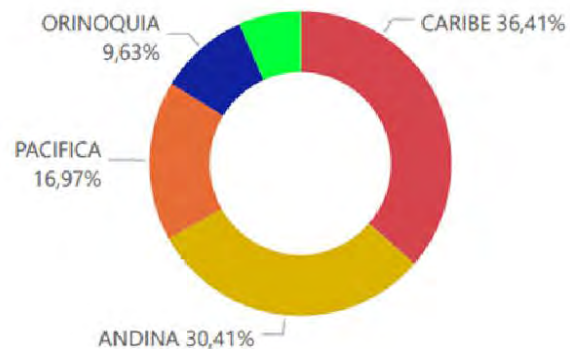
KM VÍAS TERCIARIA POR REGIÓN



KM VÍAS SECUNDARIAS POR REGIÓN



INVERSIÓN POR REGIÓN



# 1. COLOMBIA RURAL – OCAD PAZ

Mejoramiento de **58** tramos viales, en **28** municipios en los

DEPARTAMENTOS CAFETEROS: CAUCA, CALDAS QUINDIO, RISARALDA, VALLE DEL CAUCA

## EI INVIAS EJECUTA OBRA E INTERVENTORÍA

Construcción de **20** km de placa huella.

INVERSIÓN TOTAL: **\$38.247** millones de pesos

La más alta calificación del sector transporte en el índice de gestión de proyectos de regalías. Primer trimestre



Antes

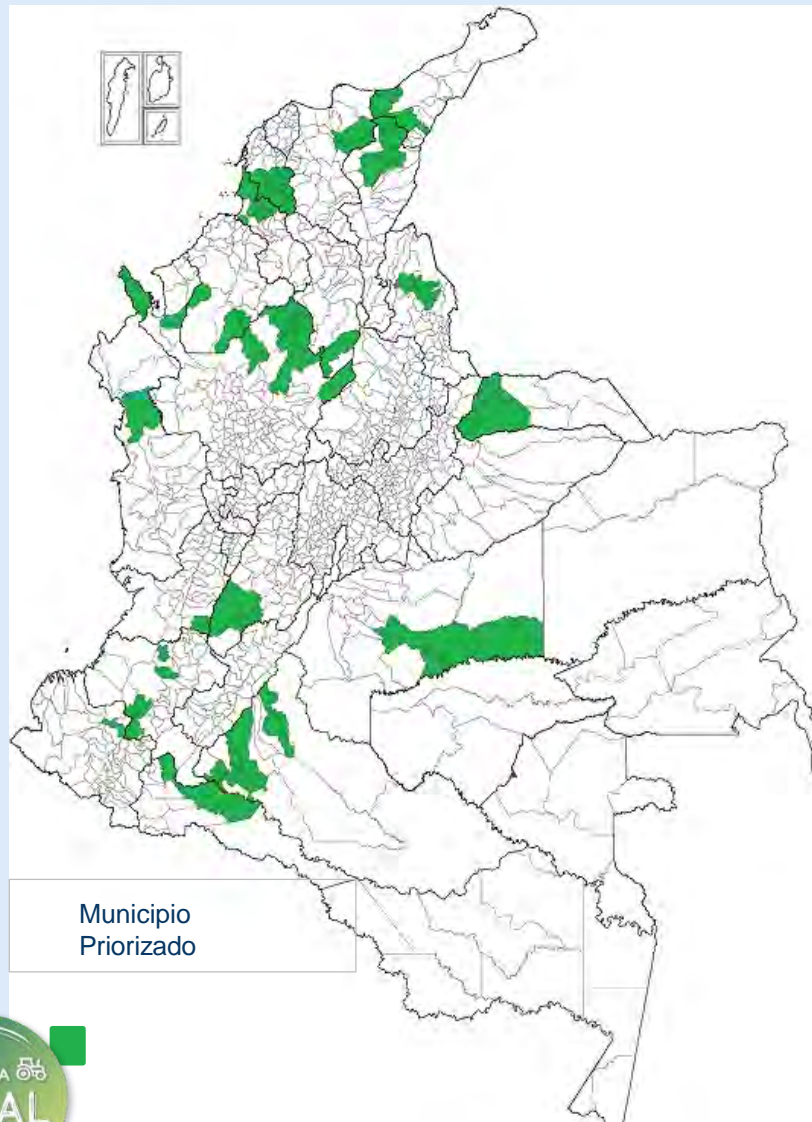
Después

4°2'55\", -77°3'51\", 25.0m  
29/03/2019 03:13:26 p. m.

Departamentos  
Intervenidos



# 1. COLOMBIA RURAL – OCAD PAZ



**EI INVIAS FORMULÓ, ESTRUCTURÓ Y PRESENTÓ LOS PROYECTOS EN EL ACUERDO 15**

**INVERSIÓN \$86.183 millones**

**68 Municipios PDET - 17 Departamentos**

Antioquia – Arauca – Bolívar – Caquetá – Cauca – Cesar – Chocó – Córdoba –  
Guajira – Magdalena – Meta – Nariño – Norte de Santander – Putumayo – Sucre  
– Tolima – Valle del Cauca

**INTERVENCIÓN DE 124 TRAMOS VIALES EN 860 KM**

## 2. COLOMBIA RURAL – OBRAS POR IMPUESTOS



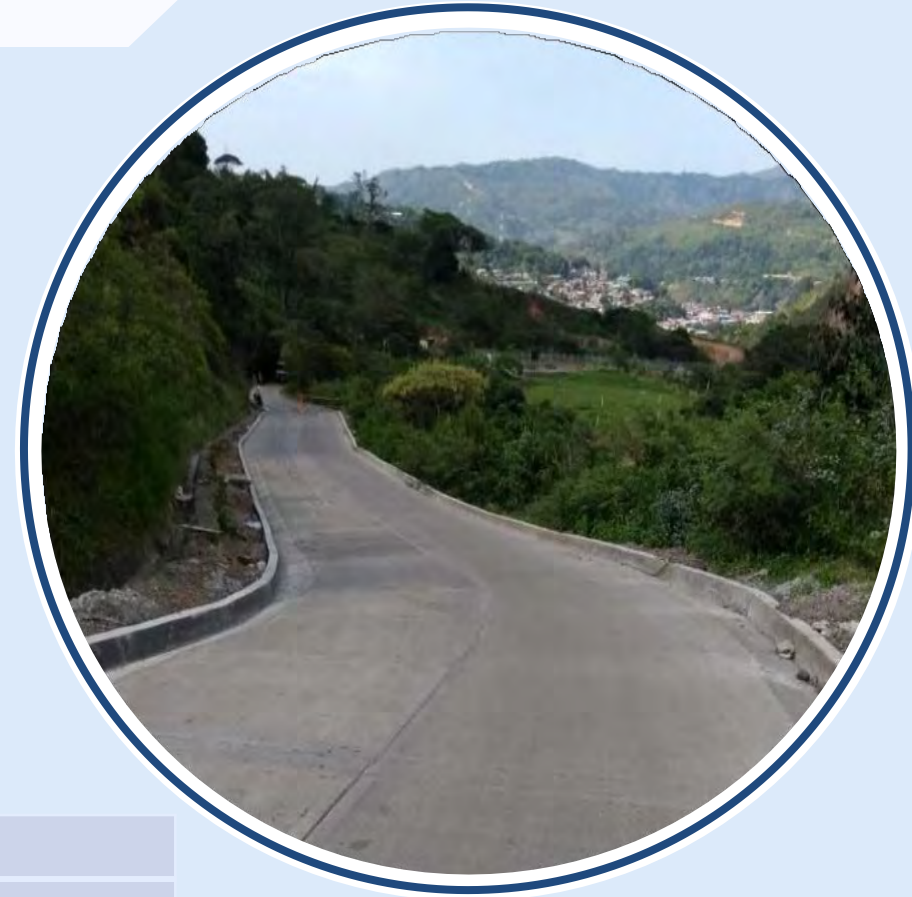
INVIAS realiza la supervisión de 21 proyectos.

**INVERSIÓN TOTAL:**  
**\$237.773 millones de pesos**

Vías terciarias: 80km  
Vías Secundarias: 30km

Se realiza la inversión en los departamentos de:

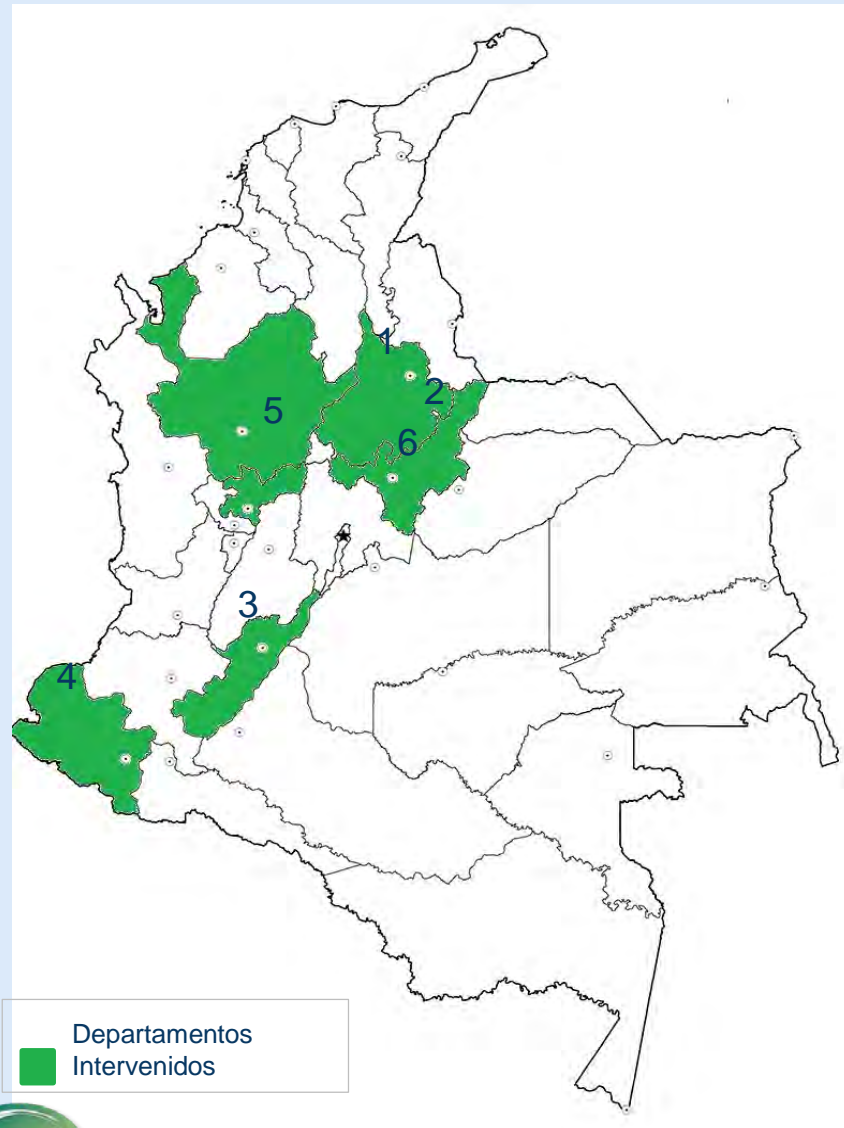
**Antioquia, Arauca, Caldas, Caquetá, Cauca, Cesar, Huila, Meta, Nariño, Norte de Santander, Putumayo, Risaralda y Sucre**



No. de Proyectos	21
Km pavimentados	110
Departamentos	13
Municipios	19



### 3. COLOMBIA RURAL – VÍAS REGIONALES



Vías terciarias: 148km

Vías Secundarias: 399km

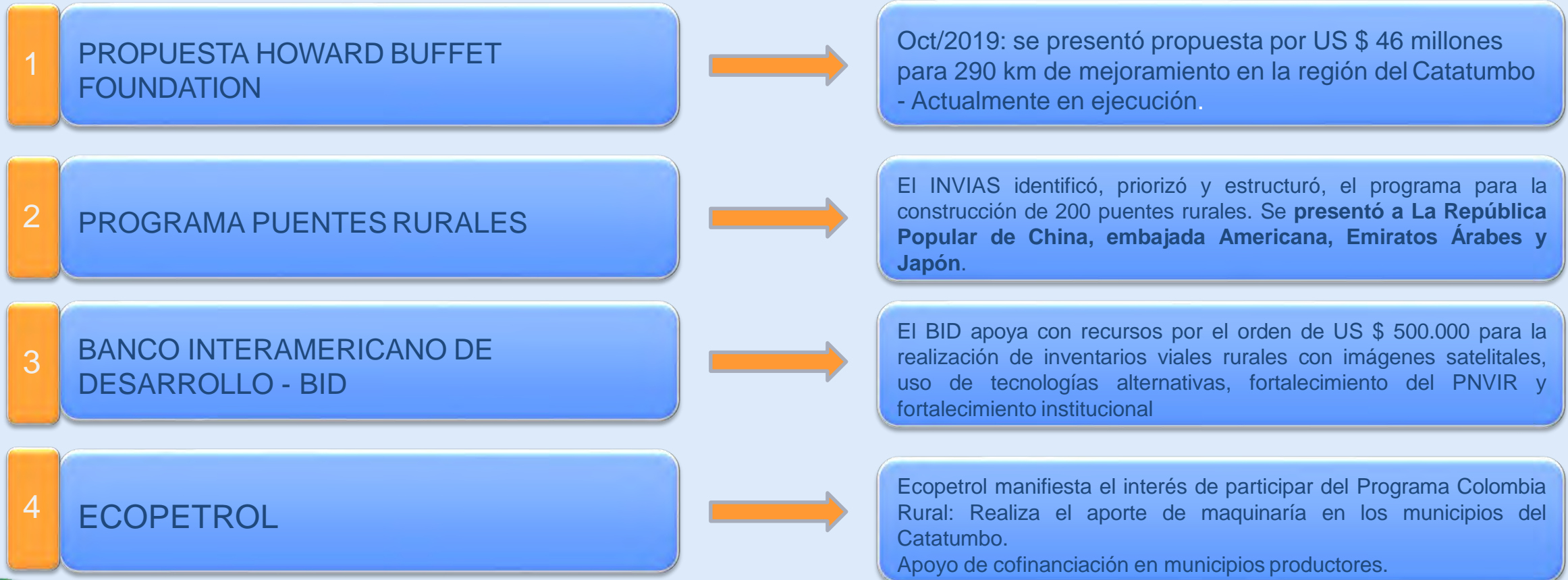
No.	Convenio	Inversión (millones)	Departamentos	Municipios	Mejoramiento (km)
1	Contrato Plan Santander	\$252.027	1	12	115
2	Tunungua - Briceño	\$10.000	1	1	4,5
3	Conectividad Huila - Convenio Pericongo	\$17.976	1	5	8,5
4	Contrato Plan Nariño: Junin – Barbacoas	\$128.719	1	2	27
5	Recursos Isagen *	\$ 467.219	3	30	315
6	Contrato Plan Bicentenario**	\$ 217.445	1	33	77
	<b>Total</b>	<b>\$1.1 Billones</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>547</b>

\*Los recursos provenientes de la enajenación de Isagen se utilizan para mejorar las condiciones de transitabilidad en municipios de Antioquia, Calda y Santander.

\*\*Contrato Plan Bicentenario, recursos del Plan Nacional de Vías para la Integración Regional.

# 4. COLOMBIA RURAL – COOPERACIÓN INTERNACIONAL

## Gestiones Realizadas



# COLOMBIA RURAL INVERSIÓN DE 2.6 BILLONES



Obras Por Impuestos \$ 237.773 millones

OCAD \$ 1,29 billones

Vías Regionales \$ 1.1 billones

Malecones	Vías mejoradas	Puentes	Caminos Ancestrales	Ciclorruta	Inversión (billones)
1 km	1.279 km	52	0,2 km	34 km	\$ 2,6

# PROGRAMA COLOMBIA RURAL – PUENTES RURALES

## PUENTE LA MICA

Vía Nueva Antioquia - Currulao



## PUENTE ADRIANA

Vía Jenesano - Ramiriquí



## PUENTES A INTERVENIR PRIORITARIAMENTE

DEPARTAMENTO	No MUNICIPIOS	No TOTAL VIAS TERCARIAS	LONGITUD RED TERCARIA	
			PUENTES CAIDOS IDENTIFICADOS	LONGITUD TOTAL RED TERCARIA
AMAZONAS	2	6		29
ANTIOQUIA	125	1,793	11	12,778
ARAUCA	7	54	4	779
ATLANTICO	23	350	6	1,591
BOLÍVAR	46	566	7	6,435
BOYACA	123	2,457	9	14,527
CALDAS	27	396	7	2,860
CAQUETÁ	16	415	5	5,188
CASANARE	19	260	7	4,131
CAUCA	42	1,233	9	7,403
CESAR	25	230	6	2,130
CHOCÓ	31	88	8	816
CORDOBA	30	935	9	7,155
CUNDINAMARCA	116	2,071	10	13,377
GUAINÍA	1	4	1	144
GUAVIARE	4	23	1	612
HUILA	37	1,381	8	8,500
LA GUAJIRA	15	184	6	2,256
MAGDALENA	30	463	7	4,810
META	29	493	9	5,179
NARIÑO	64	772	6	5,488
NORTE DE SANTANDER	40	421	8	4,057
PUTUMAYO	13	164	3	1,050
QUINDÍO	12	310	4	1,602
RISARALDA	14	410	5	2,085
SANTANDER	87	788	8	8,112
SUCRE	26	296	6	2,997
TOLIMA	47	960	6	9,768
VALLE DEL CAUCA	42	454	9	4,849
VAUPÉS	3	7	1	164
VICHADA	4	17	1	1,463
<b>TOTAL</b>	<b>1,102</b>	<b>18,014</b>	<b>187</b>	<b>142,339</b>

- Cooperación internacional
- Privados
- Obras por impuestos

# PROCESO DE CONVOCATORIA PARA LA PRIORIZACIÓN DE LOS CORREDORES PRODUCTIVOS

## 1. POSTULACIÓN

- Selección del corredor productivo
- Diligenciar en línea los formatos de Inscripción (5 formatos)

Página web [www.invias.gov.co/colombiarural](http://www.invias.gov.co/colombiarural)

## 2. CALIFICACIÓN

- Evaluación por parte del DNP, Mintransporte e INVIAS de los corredores productivos presentados

Página web [www.invias.gov.co/colombiarural](http://www.invias.gov.co/colombiarural)

## 3. PUBLICACIÓN

- Publicación de los corredores productivos seleccionados

Página web [www.invias.gov.co/colombiarural](http://www.invias.gov.co/colombiarural)

## 4. PRESENTACIÓN

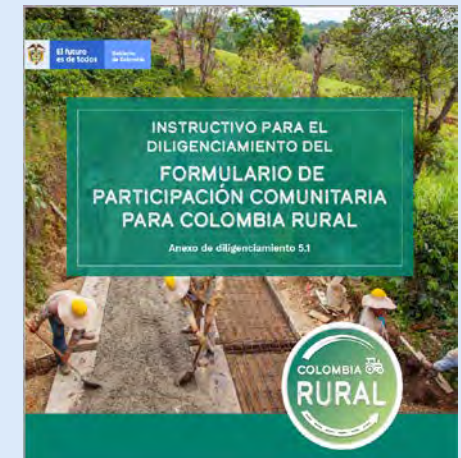
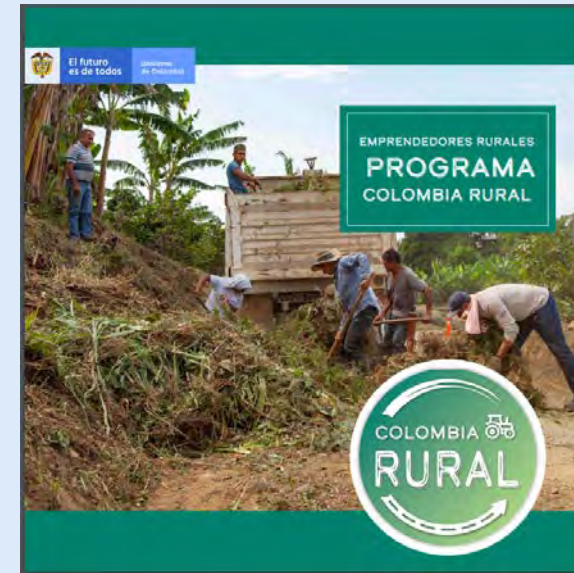
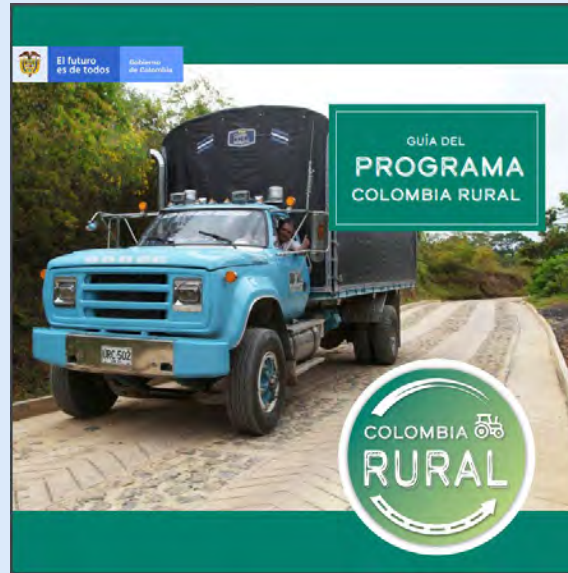
- Presentación documentación de las entidades territoriales seleccionadas

Página web [www.invias.gov.co/colombiarural](http://www.invias.gov.co/colombiarural)

## 5. FORMALIZACIÓN

- Revisión de documentos aportados
- Suscripción de documentos contractuales

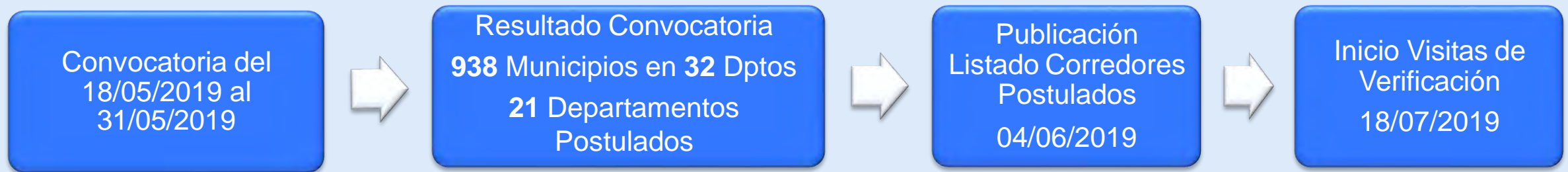




# DOCUMENTOS A DILIGENCIAR PARA LA POSTULACIÓN DE LOSCORREDORES PRODUCTIVOS



# Etapa 1 - Postulación



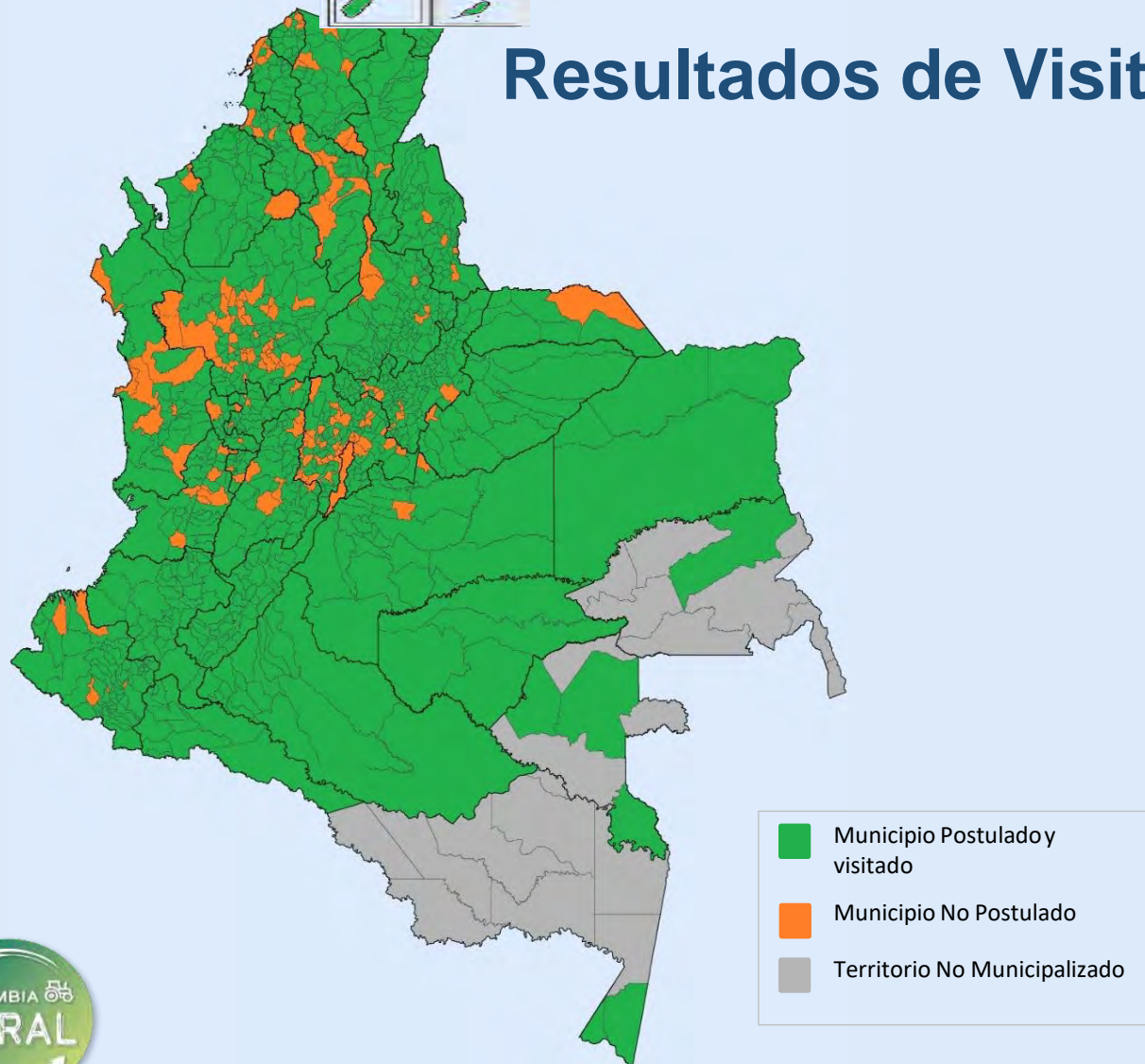
Convocatoria 100 % Virtual que **logró el reconocimiento** del Departamento Administrativo de la Función Pública “Desarrollo Tecnológico para simplificar trámites”



# Etapa 2 - Calificación



## Resultados de Visitas




Visitas Realizadas 18 julio 2019 al 20 octubre 2019  
Municipios (938)  
Gobernaciones (21)  
Total: 959

- **920 corredores** cumplieron con los criterios establecidos dentro del programa.
- Una vez recopilada la información fue remitida al DNP para establecer el orden de elegibilidad, con base en los siguientes criterios, definidos por la mesa técnica de evaluación (DNP, MT e INVIAS):
  - ✓ Informe visita técnica
  - ✓ Esfuerzo de cofinanciación
  - ✓ Índice de Incidencia del Conflicto Armado (IICA)
  - ✓ Municipio PDET

# DOCUMENTOS VISITAS

## 1. Ficha visita técnica

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VIAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FVTDV-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE

1. INFORMACIÓN GENERAL:

1.1 Fecha de Visita: 23/08/2023

1.2 Departamento: Putumayo

1.3 Municipio: Villavieja

1.4 Vía: Cañalana/Santa Teresa del Valle

1.5 Código Vial: N/A

1.6 Nombre Tramo a intervenir: Cañalana - Santa Teresa

1.7 Longitud (en Km): 7,256 / 7,290

1.8 Pertenencia (No): 401

1.9 Coordenadas de ubicación: Hacia: E 707072, N 704557 / Hacia: E 707055, N 549486

1.10 Referencia lugar de inicio: Cantón Comunal Politécnico Cto. La Cañalana

1.11 Referencia lugar de terminación: Bache Centro Poblado Santa Teresa del Valle

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de Superficie o Rodadura (Definir longitud en Km)

a. Pavimentado/Placa Hueña: 0,2

b. Almaco: 7,2

c. Tierra: 0

2.2 Conectividad con Otras Vías (Marcar con una X el tipo de vía con la cual conecta)

a. Vía Nacional: 0

b. Vía Departamental: 0

c. Otra Troncal: X

d. Cambio de Hieradura: X

2.3 Tipo de Terreno (Marcar con una X el tipo de terreno)

a. Plano: 0

b. Ondulado: X

c. Montañoso: 0

d. Escarpado: 0

2.4 Estado de la Vía (Sólido(S), Regular(R), Malo(M))

ITEMS A EVALUAR	ESTADO			Observación
	S	R	M	
Estado general de la superficie o rodadura	X			Presencia de tuberías granular en la vía
Transitabilidad de la vía	X			Transitable en todo su recorrido
Mantenimiento rutinario	X			Deficiente en todo el trazo de la vía
Reforma	X			Se requiere en tramos de curvas horizontales
Cercos		X		Necesario limpiar de cercos en tierra
Cable de Alcantarilla		X		Deficiente - Requiere Limpieza
Alcantarillas		X		Deficiente - Requiere Limpieza
Box Couvert		X		Box 2x1 Colmatado - Requiere limpieza
Darwinias menores	X			No se presentan darwinias
Subestructuras (Cimentación, Asentamiento)			X	Necesario para reducir vibración en tramo de

## 2. Georreferenciación

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VIAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FV-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3	DE

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



Nombre del Verificador: Felipe Andrés Vaca Cortés

Profesión: Ingeniero Civil


Matrícula Profesional No.: 15302-193276 BRC

No. de Contacto: 3102278937

Fecha: 23/08/2023

Este documento es propiedad intelectual del INVIAS. Se prohíbe su reproducción o uso no autorizado sin el consentimiento escrito del INVIAS.

## 3. Ficha participación comunitaria

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VIAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FV-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	4	DE

ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:

4.1 Obras a ejecutar con el Proyecto de Inversión

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	b	
K3+182	5,0	2,0	2,0	Alcantarilla 36"
K3+324	11,0	4,5	0,15	Placa Hueña
K3+984	5,0	2,0	2,0	Alcantarilla Doble 36"
K3+984	100,0	0,4	1,0	Filtro Margen izquierda Long = 100 m Esp. No. 4
K4+074	6,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K4+295	6,0	2,2	2,0	Alcantarilla Doble Segado 36"
K4+295	396,0	4,5	0,2	Placa Hueña
K4+691	6,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K4+827	6,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K5+072	17,0	4,5	0,15	Placa Hueña
K5+419	5,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K5+751	5,0	1,0	2,0	Alcantarilla 36"
K5+955	5,0	3,0	3,0	Box Couverts
K5+955	42,0	4,5	0,15	Placa Hueña
K6+091	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m
K6+370	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m
K6+585	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m
K6+963	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m
K7+024	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m
K7+116	5,0	1,0	2,0	Nueva Alcantarilla 36" Long = 5 m

4.2. De conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para habilitación establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre de 2022:

SI	NO

## 4. Informe de intervenciones requeridas

Para acceder a la vía se debe salir del casco urbano del municipio de Villavieja por la vía pavimentada que comienza con el Boreo, lugar en donde después de pasar sobre el río que lleva este nombre, se acerca hacia la izquierda por la vía bricaria que se dirige hacia el corregimiento Cañalana y Cañalana, lugar en donde se ubica el PK=000 y desde el cual se toma dirección al Sur Oeste hasta llegar a Santa Teresa del Valle.


La vía se encuentra en regular estado de transitabilidad y en su recorrido se identifica un ancho de vía de 4,0 m y pocos tramos con altas pendientes los cuales son de carácter crítico debido a la presencia de material consolidado de gran tamaño que se encuentra suelto y dificulta el tránsito en estas pendientes por vehículos que no cuentan con sistema de doble tracción. Adicionalmente se observa la necesidad de implementar actividades de mantenimiento periódico y rutinario para garantizar el correcto drenaje superficial de la vía y se observa la necesidad de reemplazar varias obras de drenaje que si bien están funcionando correctamente, no cuentan con las especificaciones requeridas en el encase y cerco.

La variante del corredor tiene un ancho promedio de 4,0 metros y se encuentra a nivel de tierra (con material granular de gran tamaño) y se observan alcantarillas existentes que presentan colmatación y requieren de limpieza tanto en el encase, caja de recolección, tubería interna y desballe con el fin de garantizar su correcto funcionamiento.

La vía poseída por el municipio de Villavieja es transitable en toda su longitud de 7,3 Km, sin embargo se identifican necesidades de construcción de obras de drenaje en los puntos donde se atraviesan la banca de la vía y mayormente de la banca de la vía en zonas de alta pendiente y pérdida del material granular existente mediante la construcción de tramos de Placa Hueña en concreto en donde se prioriza además obras de drenaje en el punto más bajo de finalización de la misma para garantizar el correcto drenaje del trayecto proyectado.

Los materiales pétreos a utilizar se obtendrán de la fuente de materiales localizados sobre el K11+200 de la vía Puerto Cañalana - Puerto Nilo con una distancia de 64,0 km al centro de gravedad del corredor posulado. El costo de transporte que un metro cúbico en la región es de \$1.200.000.

ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VIAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FV-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2	DE

2.5 Estado de las Obras Existentes

Obras (Muros de Contención, Bateas, Alcantarillas, Box Couvert, Puentes o Pontones, entre otras)


Estructura Existente	Abscisa	Dimensiones (m)			Estado
		l	a	h	
Box Couvert	K2+210	5,8	3,0	2,0	Regular
Alcantarilla 36"	K2+375	6,0	1,0	2,0	Regular - Requiere Limpieza
Alcantarilla 36"	K2+553	6,0	1,0	2,0	Regular - Requiere Limpieza
Alcantarilla 36"	K3+435	6,0	1,0	2,0	Regular - Requiere Limpieza
Placas de Concreto	K6+094	100,0	2,0	0,2	Malo - Requiere eliminación y ritmo
Alcantarilla 36"	K6+210	6,0	1,0	2,0	Regular - Requiere Limpieza

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (Responda SI o No dependiendo la situación o las siguientes características).

	SI	NO
a. La vía a intervenir es terciaria?	X	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la Transitabilidad de la misma?		X
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	X	
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?	X	
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?		X
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?		X
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	X	



## 5. Registro fotográfico

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VIAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FV-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	3	DE

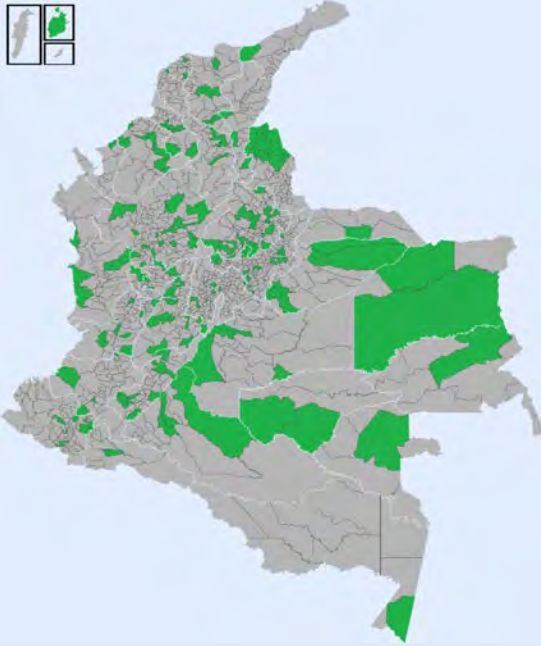


# RESULTADOS DE LAS VERIFICACIONES

1. Se georreferenciaron 5.354 km de vías terciarias
2. Se diagnosticó la necesidad de construir 38 puentes entre 20 y 25 metros
3. Se requiere la construcción de 5.350 pontones y 74 bateas
4. 197 corredores cuentan con el 100% obras de drenaje, las intervenciones en estos son de estructura de pavimento
5. Se requiere la construcción de 6 puentes peatonales en caminos ancestrales
6. Se identificaron 92 puntos críticos de inestabilidad
7. Se identificaron 578 escuelas rurales
8. Se visitaron 2354 corregimientos o centros poblados
9. Se visitaron 74 comunidades Indígenas



# CONVENIOS FIRMADOS PROGRAMA COLOMBIA RURAL



**\$130,000** millones

+

**\$54,000** millones aportes  
cofinanciación

**TOTAL INVERSIÓN: \$184,000**  
millones

NUMERO O	DEPARTAMENT	CONVENIOS
1	Amazonas	1
2	Antioquia	20
3	Arauca	1
4	Atlántico	2
5	Bolívar	5
6	Boyacá	17
7	Caldas	5
8	Caqueta	3
9	Casanare	6
10	Cauca	4
11	Cesar	3
12	Chocó	5
13	Córdoba	8
14	Cundinamarca	9
15	Guainia	1
16	Guaviare	2

NUMERO O	DEPARTAMENT	CONVENIOS
17	Huila	8
18	La Guajira	1
19	Magdalena	5
20	Meta	6
21	Nariño	9
22	N. de Santander	8
23	Putumayo	1
24	Quindio	1
25	Risaralda	3
26	San Andrés	1
27	Santander	19
28	Sucre	6
29	Tolima	13
30	Valle del Cauca	7
31	Vaupés	1
32	Vichada	2

**TOTAL: 183 Convenios**

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Miraflores (Guaviare)  
Corredor: Miraflores – Buenos Aires – La Hacienda –  
La Ye

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Santo Domingo (Antioquia)  
Corredor: La Leyenda-La Colombia

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Pijiño del Carmen (Magdalena)  
Corredor: San José de Prevención - El  
Brillante



Puerto Leguizamo (Putumayo)  
Corredor: San Antonio - Los Lobos.

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Cisneros (Antioquia)  
Corredor: Via Campo Alegre Brasil



# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Puerto Nariño (Amazonas)  
Camino ancestral Internado - Nuevo  
Paraíso.



Mapiripan (Meta)  
Corredor: El Trincho

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Cartagena del Chaira (Caquetá)  
Corredor: Peaje – Ye – Santa Fe



Marsella (Risaralda)  
Corredor: El Rayo - Marsella La Virgen

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Santa Bárbara (Antioquia)  
Corredor: vereda San Isidro Parte Alta



Amaga (Antioquia)  
Corredor: Vía el Cedro

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Municipio de Istmina – Chocó  
Corredor: Peradó – Basurú – Paitó  
Longitud: 8,5 km



Santander K2+000 vía  
Florian Tiquizoque, municipio  
de Florian

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Sevilla - valle del cauca  
Corredor: San Luis - la María - la estrella  
Vía verificada 6,45 km



San Miguel - Putumayo: Puerto  
Colón - Vereda La Cabaña.

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES VERIFICADOS



Puerto Rico (Caquetá) : Corredor Barranquillita - La Chipa.



Leticia Amazonas - Tarapacá Nazaret (camino ancestral)

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES YA CONSTRUIDOS



Puerto Rico: Barranquillita - La Chipa.



Labranzagrande: Veredas de Cuaza, Uchuvita



Corinto: Gualanday - Rionegro



Riosucio: Partidas – San Lorenzo

# COLOMBIA RURAL – CORREDORES YA CONSTRUIDOS



Sardinata: La movida – San Roque



Jambaló: Nuevo día – Loma Gruesa



El Bagre: Escarralao – El Hobo - Palizadas



San Martín – Calle 17 – Villa Olímpica





# COLOMBIA RURAL – CORREDORES YA CONSTRUIDOS



Buenaventura: Bajo Calima – San Isidro



Chámeza: Chámeza – Río Upía

## Corredores Férreos y Estaciones

 **Inversión**  
**3.500 millones**

No. de Proyectos de mantenimiento	17
Proyectos en ejecución	10
Proyectos terminados	7
Departamentos	5

- Red Férrea a cargo del INVIAS: 1.734 km
- Inactiva: 1.729 km
- Activa: 5 km
- Inmuebles Ferroviarios a cargo: 396
- Estaciones intervenidas (2018-2019): 3



## CORREDORES REGIONALES ESTRATÉGIA 2019 - 2022

### Vive Colombia – Vías Verdes

Conservación y protección de la red Férrea inactiva.

Usos alternativos temporales con **enfoques cultural, turístico y ambiental** con actividades de bajo impacto que permitan la permanencia de este patrimonio público.

#### CORREDORES POTENCIALES

- Corredor Férreo Honda – Mariquita – Armero – Ambalema – Picalaña.
- Corredor Férreo Facatativá – Girardot – Flandes y Facatativá – Salgar.
- Corredor Férreo Neiva – Villavieja – Golondrinas.
- Corredor Férreo Manizales, Chinchiná - Pereira.
- Corredor Ferrocarril del Sur – Bogotá
- Corredor Morales – Popayán – Cauca.





El futuro  
es de todos

Gobierno  
de Colombia

Gracias

